

# 新建广州至湛江高速铁路广州枢纽 新建白云站至江村西线路所联络线 竣工环境保护验收意见

2024年10月29日，中国铁路广州局集团有限公司广州局广州工程建设指挥部在广州市主持召开了“新建广州至湛江高速铁路广州枢纽新建白云站至江村西线路所联络线”竣工环境保护验收会，会议成立了验收工作组。

验收组成员：建设单位广东广湛铁路有限责任公司、广州局广州工程建设指挥部；环评及设计单位中铁第四勘察设计院集团有限公司；施工单位中铁三局集团有限公司、中铁二十五局集团有限公司、中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司、中国铁建电气化局；工程监理（含环境监理）单位郑州中原铁道建设工程监理有限公司；验收调查单位中铁工程设计咨询集团有限公司的代表和特邀专家3人组成（验收组成员名单附后）。

会议听取了相关单位对工程建设情况、验收调查报告的汇报，经认真讨论，形成了竣工环境保护验收意见如下：

## 一、工程概况

新建广州至湛江高速铁路广州枢纽新建白云站至江村西线路所联络线位于广州市白云区，为广州至湛江高速铁路引入广州铁路枢纽工程的一部分，主要功能是实现广湛、京广、广永、广河等高铁线路之间的互联互通，是广州铁路枢纽北-西向高铁联络线通道的重要组成部分。

本工程线路全长约10.307km，其中正线路基长6.044km，

桥梁长 4.263km。本工程沿线涉及江村西线路所 1 处。主要技术标准：高速铁路，双线，电力牵引，设计速度 160km/h。

环评批复的新建广湛公寓综合楼未建设，不纳入验收。其余验收范围与环评一致。本工程验收范围为新建广湛高铁广州白云站至江村西线路所联络线 10.307km；广州白云站工程京广高铁联络线平纵断面调整 9.502km，同步实施大朗客整所第三条出入段线线下工程 2.513km；同步实施广从城际、广永铁路引入江村西线路所路基工程 1.375km，同步实施肇庆东联络线引入江村西线路所桥梁下部及路基工程 3.218km。

## **二、工程变动情况**

2021 年 1 月 18 日，广州市生态环境局以《关于新建广州至湛江高速铁路广州枢纽新建白云站至江村西线路所联络线项目环境影响报告书的批复》（穗云环管影〔2021〕24 号）批复环评报告。依据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号文），本工程不涉及环评重大变动。

## **三、环境保护措施落实情况**

### **（一）生态环境**

环评阶段，本工程以路基、桥梁形式穿越白云区白云湖湿地公园。根据 2022 年 3 月广州市白云区人民政府对白云区白云湖湿地公园范围调整的批复，本工程不涉及该湿地公园。本工程实施过程中落实了湿地公园保护的措施。

本工程采取了桥下绿化、路基边坡防护及绿化、排水沟、沉淀池等措施，通过生态防护及修复措施的实施，以及施工

过程的严格管理，主体工程生态恢复措施整体效果较好。

施工临时工程除部分移交给其他项目使用，其余已复垦。工程施工期间按照环评及批复要求落实保护措施，生态环境恢复效果良好。

## （二）声环境

环评中本工程共有 11 处声环境敏感目标，其中 1 处幼儿园、9 处居民区、1 处规划学校宿舍。实际共有 12 处声环境敏感目标，其中 11 处居民区、1 处规划学校宿舍。与环评阶段相比，拆除 1 处幼儿园（小坪杰诺幼儿园）、新建 2 处居民区（万科未来森林城小区、小坪村改造项目）

验收阶段，对沿线两侧 6 处噪声敏感点设置声屏障 2605.24 延米，其余 84.76 延米采取围墙、刚构围挡等降噪措施。采取噪声治理措施后，敏感点声环境维持既有或达标。

## （三）振动环境

环评中本工程共 5 处振动保护目标（实际与环评一致），昼间、夜间均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）“铁路干线两侧”80dB 标准要求，无振动拆迁等防护措施。

## （四）水环境

### 1.水源保护区

环评中本工程共涉及流溪河中下游、白坭河及西航道饮用水水源保护区 1 处饮用水水源保护区。实际涉及饮用水水源保护区路段的线路走向、工程形式与环评阶段完全一致。已严格落实环评及批复意见要求的各项环境保护措施。

### 2.污水处理

环评中江村西线路所及广湛公寓综合楼生活污水经化

粪池处理后排入市政管网。实际广湛公寓综合楼取消建设，江村西线路所生活污水经预处理接入市政污水管网，江村西线路所就近接入周边配套市政污水收集处理系统，已落实环评及批复要求。

#### （五）大气环境

环评中广湛公寓综合楼职工食堂油烟净化后满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）达标排放。实际广湛公寓综合楼未建设，工程无新增大气污染源。

#### （七）固体废物

环评中江村西线路所及广湛公寓综合楼生活垃圾集中收集后，交由环卫部门处理。实际广湛公寓综合楼未建设，江村西线路所生活垃圾集中收集后，交由环卫部门处理。

### **四、环保设施运行效果和项目建设对环境的影响**

#### （一）生态环境

1.因白云区白云湖湿地公园范围调整，本工程不涉及湿地公园及其他生态敏感区。本工程实施过程中落实了环评中湿地公园保护的措施。本工程桥梁段设置在白云区白云湖湿地公园东西湖水域联通区域，未对水域造成切割，能保证生态系统的连通性，未对湿地生态系统造成明显不利影响。施工期间落实了各项环境保护措施，工程建设未对沿线生态环境造成不利影响。

2.施工期间落实了各项生态保护措施，主体工程采取桥下绿化、路基边坡防护等了生态恢复、水土保持措施，临时工程已移交其他项目或者复垦，生态恢复效果较好。工程建设未对沿线生态环境造成不利影响。

## （二）声环境

工程按照环评原则及批复要求设置声屏障、围墙、封闭刚构等降噪措施。根据分析结果，各敏感点声环境能满足相应声环境功能区标准或维持现状。

## （三）振动环境

各振动敏感点的环境振动值满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）80dB 限值要求。

## （四）水环境

涉及流溪河中下游、白坭河及西航道饮用水水源保护区饮用水水源保护区，已按环评要求采取了相应的防治措施，工程建设对水源保护区影响较小。

江村西线路所生活污水经预处理排入市政污水管网，落实了环评及批复要求，生活污水水质满足广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准。

## （五）大气环境

广湛公寓综合楼取消建设，不会产生环评预测的油烟排放。工程无新增大气污染源，运营期对沿线空气环境无影响。

## （六）固体废物

江村西线路所生活垃圾集中收集后，交由环卫部门处理，不会对周围环境产生不良影响。

## （八）公众参与

沿线民众具有较强的环保意识，对本线的主要环境问题认识清楚，沿线群众对本工程的建设持认可态度。

## 五、验收结论

新建广州至湛江高速铁路广州枢纽新建白云站至江村西线路所联络线严格执行了国家和广东省有关建设项目环境保护的管理规定，工程实施过程中落实了环境影响报告书及批复提出的生态环境保护及污染防治各项措施，较好的体现了环境保护“三同时”制度，符合建设项目竣工环境保护验收要求，同意通过竣工环境保护验收。

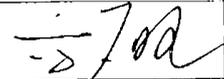
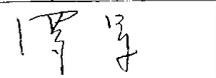
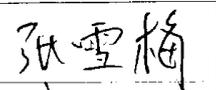
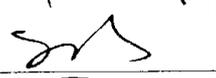
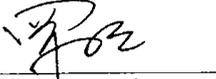
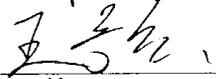
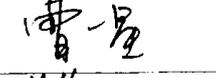
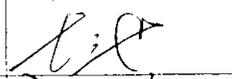
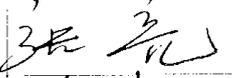
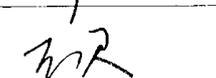
## 六、后续要求

1、本工程开通运营后，适时开展噪声、振动、生活污水跟踪监测，必要时增补和强化防治措施。

2、运营单位加强各项环保设施日常运行管理，确保其正常运行。

# 新建广州至湛江高速铁路广州枢纽新建白云站至江村西线路所联络线

## 竣工环境保护验收工作组名单

序		姓名	单位	职称/职务	签字
1	建设单位	高久旺	广东广湛铁路公司	环保主管	
2	建设单位	宋文	广州工程建设指挥部	环保主管	
3	建设单位	罗军	广州工程建设指挥部	环保主管	
4	特邀专家	张雪梅	中铁第五勘察设计院集团有限公司	高工	
5		高婷	华南农业大学	高工	
6		罗欢	珠江水利委员会珠江水利科学研究院	教授级高工	
7	验收单位	孙涛	中铁工程设计咨询集团有限公司	正高工	
8		王子众	中铁工程设计咨询集团有限公司	工程师	
9	环评单位	曹一星	中铁第四勘察设计院集团有限公司	高工	
10	施工单位	曲俊超	中铁三局集团有限公司	征拆主管	
11		赵品达	中铁二十五局集团有限公司	副经理	
13		张亮	中国铁路通信信号上海工程局	副经理	
14		郑虎	中国铁建电气化局	总工	
15	监理单位	王贝	郑州中原铁道建设工程监理有限公司	总监	
16					
17					
18					
19					
20					