

改建铁路新菏兖日铁路电气化工程（郑州局管段）竣工环境保护 验收意见

2019年11月7日，中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部（以下简称指挥部）在河南省郑州市组织相关单位对改建铁路京九铁路电气化工程（郑州局管段）环境保护设施进行现场检查并召开了竣工环境保护验收会，验收工作组由郑州局集团公司、指挥部（建设单位）、中国铁路设计集团有限公司（环评单位）、中铁六院及原北京电铁通信信号勘测设计院有限公司（设计单位）、中铁工程设计咨询集团有限公司（验收调查报告编制单位）、中铁建电气化集团（施工单位）、郑州中原铁道建设工程监理有限公司（监理单位）的代表，以及3名专业技术专家组成，验收工作组名单附后。

验收工作组和与会代表对工程主要环境保护措施落实情况进行了现场检查，听取了建设单位中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部对工程环境保护“三同时”执行情况的汇报、环境监理单位郑州中原铁道建设工程监理有限公司对工程环境监理执行情况的汇报、验收调查单位中铁工程设计咨询集团有限公司对工程竣工环境保护验收调查的汇报，核实了有关资料。经验收组成员及代表认真讨论和研究，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

改建铁路新菏兖日铁路电气化工程（郑州铁路局管段）位于河南省新乡市、山东省菏泽市线路长度147.65km。本工程为现状电气化改造，主要工程内容包括正线电气化改造147.95km、对全线不符合要求的部分进行曲线改造、封闭车站3个、新建牵引变电所4个、新建分区所4个等。项目的永久占地为31.79公顷，总土石方量96.7

万方。郑州局管段内工程总投资 100979 万元，环保投资为 417 万元，约占工程总投资的 0.41%。

二、工程变动情况

本工程环评文件批准后，工程主要发生如下变更：（1）牵引变电所的位置有所变化；（2）新增 13 处噪声敏感点。（3）设置隔声窗数量由 1420m² 增加为 4794.68m²；（4）取消建设东明站牵引变电所人工湿地 1 处。与《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）相比，本段工程变化不属于重大变动。

三、环境保护措施落实情况

（一）环境管理

（1）建设单位

根据环境保护管理要求，建设单位在本工程建设中成立了环保工作领导小组，制定了施工期环保管理制度和体系，在工程施工、监理合同中对环保工作提出了明确要求，并制定了奖惩措施，将环保工作纳入合同管理，保证了环保工作落到实处。组织施工期环境保护培训教育，严格将责任落到实处，相关环保工作文件资料、参建各方履行职责手续完善。

（2）环评单位

环评单位按照环评批复要求，逐条进行了梳理，明确本段工程未发生重大变动，不需要进行补充环评工作。

（3）设计单位

在初步设计和施工图设计中落实环评和批复各项生态恢复及污染防治措施，编制了相关环保篇章，针对变更情况，按照环评和批复原则对环保措施进行变更设计，变更文件和手续齐备。

（4）监理单位

工程监理单位将环境监理职责纳入到工程监理的范围，在工程监理下设专项环保监理机构，切实履行环境监理责任，有效监督检查环境保护“三同时”的执行情况，督促施工单位及时整改。

（5）施工单位

各施工单位按照建设单位环境保护管理制度和体系成立施工环境保护工作管理小组，指定专职（或兼职）人员负责施工期环境保护工作。严格按照设计文件中的生态环境保护措施和污染防治措施进行绿色、文明施工，对于环评中提出的重要环境保护目标制定专项保护方案，有效避免发生生态破坏和污染事件，施工过程中“三同时”环境保护工作良好。

（二）工程环保措施

（1）生态

本工程对路基坡面以植物和工程相结合的措施进行防护，采用喷播植草、干砌片石、浆砌片石等措施。本工程对沿线新建接触网工区场坪采取绿化美化措施。

（2）噪声

环境影响评价报告书共计列郑州局段的声环境敏感点为 49 处。工程改造后线路方案与环评阶段基本一致，实际存在的声敏感点共 62 个，新增 13 处。62 个敏感点中有学校 1 所，医院 1 所，居民点 60 处。

按照环评要求在小务口（K79+450-K79+710）实施了声屏障，共计 350m，对 15 处噪声敏感点安装隔声 4794.68m²。

（3）振动

工程全线共有振动环境敏感点 33 处，全部为居民区或村庄。本次电气化改造后全线全部采用跨区间无缝线路，减轻振动影响。

（4）水环境

本次验收工程沿线无水源保护区等敏感水体。本次验收范围内共涉及 4 处牵引变电所，2 处机务段，新增少量生活污水均经化粪池处理后，由站段自行负责清淘，不外排。

（5）电磁环境

本段范围内共设 4 座 110kV 牵引变电所，30m 范围内无居民区。

沿线所有敏感点大多数采用“村村通工程”已采用卫星天线收看电视，列车运行不会对沿线居民的电视收看造成影响。

（6）大气环境

铁路工程主要大气污染源来自于内燃机车和站场设置的锅炉。本次电气化工程实施后，均采用电采暖，线路运营机车均采用电力机车，消除了内燃机大气污染源的排放，对沿线环境空气质量的改善具有积极的作用。

（7）固体废弃物

本工程固体废弃物主要为生产及生活人员产生的生活垃圾、旅客列车垃圾等。新增少量的生活垃圾纳入既有收集系统。

四、验收调查结果

（1）生态

本次工程未设置取（弃）土场，施工营地、施工便道等临时工程，材料堆放场利用既有车站内闲置空地，使用完毕后由铁路收回。

工程对边坡采取浆砌片石防护，可对边坡进行有效防护。对沿线新建接触网工区场坪采取绿化美化措施。

（2）噪声

本工程的铁路边界处（距外轨中心线 30m 处）的噪声排放值昼

间、夜间均满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)规定的铁路噪声排放标准(昼、夜标准值均为70dB)标准要求。

4类区域的12个监测点,昼夜间等效声级均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)昼间70dB(A)、夜间60dB(A)的限值要求。

2类区域的20个监测点,对照《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类区昼间60dB(A)、夜间50dB(A)的限值要求,昼间2个测点超标,超标量为1~4dB(A),夜间12个测点超标,超标量在1~13dB(A)之间。

特殊敏感点2个监测点,昼间等效声级满足昼间60dB(A)的限值要求。

对1处敏感目标实施了声屏障,对15处敏感目标安装隔声窗。

(3) 振动

铁路沿线5处验收监测点的振动值为昼间71.9~79.2dB、夜间69.4~81.9dB,昼间可以满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中“铁路干线两侧”昼间80dB的要求。夜间1个测点超标,超标量为1.9dB(A)。

(4) 水环境

本次电气化工程新增的生活污水主要来源于新乡南机务折返段和新建变电所,定员少,新增水量少,对水环境影响不大。

(5) 电磁环境

通过对东明站牵引变电所监测,新建牵引变电所围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度很低,符合HJ/T24-2014中规定的相关限值要求。

(6) 其他环境

本次电化改造项目不新增生产、生活锅炉。

新增生活垃圾纳入既有收集系统,交由当地环卫部门统一处理,

对周围环境影响不大。

(7) 公众意见调查

本次公众意见调查共发放个人公众调查表 55 份，回收 45 份，回收率 100%。本工程在施工期和试运营期未发生环境纠纷事件，当地环保部门也未收到有关环保投诉。

五、验收结论

验收组经认真讨论，一致认为本工程实施过程中严格执行了环境影响评价和“三同时”制度，基本落实了环境影响报告书及批复提出的各项污染防治措施，能够满足达标排放，总体达到了竣工环境保护验收要求，验收合格。

六、后续要求

加强运营期环境管理及跟踪监测，对监测超标的敏感点采取相应的治理措施；做好各项环保设施的维护，确保其正常运行；加强与地方协调，尽量避免新增噪声敏感建筑物。

七、审查小组名单

改建铁路新菏兖日铁路电气化改造工程（郑州局管段）
竣工环境保护验收工作组名单

类别	单位名称	姓名	职务/职称	身份证号码	签字	联系方式
建设单位	中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部	王小军	科长		王小军	
		杨玉新	高工		杨玉新	
专家组	中铁上海设计院集团有限公司	王越	高工		王越	
	中铁第四勘察设计院集团有限公司	丁亚超	高工		丁亚超	
	中誉国际工程有限公司	曹唯	高工		曹唯	
设计单位	中铁第六勘察设计院集团有限公司	冯焯	高工		冯焯	
	中铁通信信号勘测设计（北京）有限公司	王晓林	工程师		王晓林	
环评单位	中国铁路设计集团有限公司	孙健	工程师		孙健	
施工单位	中国铁建电气化局集团有限公司	李兵	工程师		李兵	

改建铁路新菏兖日铁路电气化改造工程（郑州局管段）
竣工环境保护验收工作组名单

类别	单位名称	姓名	职务/职称	身份证号码	签字	联系方式
监理单位	郑州中原铁道建设工程监理有限公司	贾进平	工程师		贾进平	
调查单位	中铁工程设计咨询集团有限公司	焦攀	高工		焦攀	
		金鑫	工程师		金鑫	